



scenarios 2 and 3

Overview

The Scenario 1 proposals described on the previous display boards could be implemented within DATA's existing operating budget. Additional services, such as new crosstown and commuter routes, could potentially be implemented with new revenue sources. These additional service proposals are described below as two scenarios.

What are the Scenario 2 recommendations?

Additional services would be implemented in Scenario 2 with revenues from the vehicle registration tax. See below for descriptions of the proposals. The proposed routes are shown in the map to the right.

Route 8

- Service to Durham Technical Community College every 15 minutes.

Route 30X - Duke - Durham Regional Crosstown

- A new crosstown route connecting Duke University to Durham Regional Hospital via Hillandale Road, Carver Street and Stadium Drive.
- Route 30X operates every 30 minutes on weekdays during peak times only.

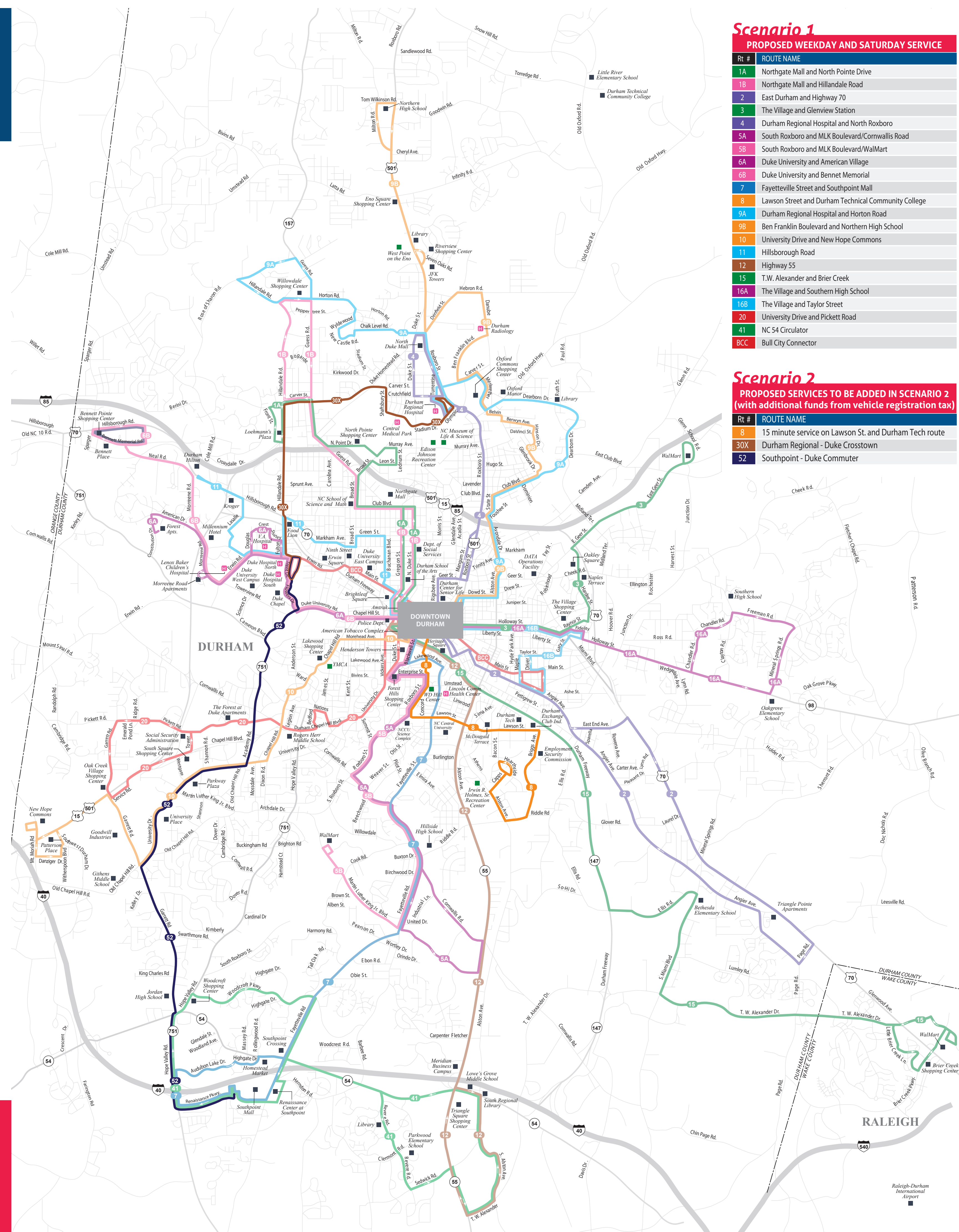
Route 52 - Southpoint - Duke Commuter

- A new commuter route connecting Southpoint Mall to Duke University via Garrett Road, University Drive, and Academy Road.
- Route 52 operates every 30 minutes on weekdays during peak times only.

What are the Scenario 3 recommendations?

Additional services would be implemented in Scenario 3 with revenues from the transit sales tax. Examples of the types of services which would be provided in Scenario 3 include:

- More frequent service to major destinations on local and regional routes
- New local crosstown routes
- New regional express routes serving northern Durham County and Orange County
- Later Saturday night and Sunday service on regional routes
- Additional Durham County Dial-a-Ride services





escenarios 2 y 3

Descripción

El Escenario 1 incluye servicios propuestos que podrían ser realizados con el existente presupuesto de DATA. Servicios adicionales, tales como nuevas rutas expres o servicios crosstown, podrían ser implementados con nuevos fuentes de ingresos. Estos servicios adicionales se describen a continuación en dos escenarios.

¿Cuáles son las recomendaciones en el Escenario 2?

Servicios adicionales se llevarían a cabo en el Escenario 2 con los ingresos del impuesto de registro vehicular. Véase abajo para ver las descripciones de las propuestas. Las rutas propuestas están representadas en el mapa a la derecha.

Ruta 8

- Servicio al Durham Technical Community College cada 15 minutos.

Ruta 30X - Duke - Durham Regional Crosstown

- Una nueva ruta de servicio crosstown entre Duke University y Durham Regional Hospital que correría por Hillandale Road, Carver Street y Stadium Drive.
- Ruta 30X correría cada 30 minutos en los días de semana durante horas elejidas solamente.

Ruta 52 - Southpoint - Duke Express

- Una nueva ruta expresa entre Southpoint Mall y Duke University que correría sobre la Garrett Road, University Drive y Academy Road.
- Ruta 52 correría cada 30 minutos en los días de semana durante las horas puntas solamente.

¿Cuáles son las recomendaciones en el Escenario 3?

En el Escenario 3, servicios adicionales serían implementados con ingresos del impuesto de venta para el transporte público. Estos servicios incluirán:

- Servicio más frecuente a los destinos principales a lo largo de las rutas locales y regionales.
- Nuevas rutas de servicio crosstown que conectarán destinos importantes en Durham, pero no se requerirá que los pasajeros vayan al centro de la ciudad.
- Nuevas rutas regionales con servicio expres que servirán el norte del Condado de Durham y el Condado de Orange.
- Más servicio por la noche en los fines de semana, especialmente en las rutas regionales.
- Más servicio de Marque-un-Viaje por todo el Condado de Durham.

